ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

Puterile axei exercită o influenţă predominantă in Europa

Berna, 16 (Rador). — Este limpede — scrie ziarul „La Suisse" — că după înfrângerea Franţei, puterile axei exercită în Europa o influenţă predominantă. Desvoltarea activităţii în toate ţările din centru şi sud-estul Europei depinde acum de voinţa Germaniei şi Italiei.

Atâta timp cât axa găsea în Franţa şi în Anglia o contra-pondere, ţările mijlocii şi mici oscilau între cele două grupe, după interesele lor. Din moment ce influenţa engleză a fost înlăturată de pe continent în urma înfrângerii Franţei, statele de a doua mărime nu mai au de rezolvat decât o singură problemă: aceea a relaţiilor lor cu axa.

Flota japoneză blochează golful Hanceu

Shanghai, 16 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:

In conformitate cu hotărîrea luată Luni de către Japonia cu privire la blocarea regiunii din jurul golfului Hanceu, vasele de războiu şi avioanele japoneze au început, Marţi dimineaţa, operaţiunile.

Se aminteşte că autorităţile japoneze au avertizat vapoarele de comerţ britanice să părăsească cele patru porturi de pe coasta chineză, care până acum nu sunt ocupate de japonezi.

*

Tokio, 16 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" anunţă:

Forţele navale japoneze au început Marţi în zorii zilei noi operaţiuni în golful Hangceu la sud de Shanghai, anunţă o telegramă sosită aci.

Ele au ocupat mai multe insule din acea regiune.

Telegrama care aduce aceste fapte la cunoştinţă este sosită la Shanghai, din sursă japoneză şi spune că în urma închiderei de către japonezi a porturilor din provinciile Cekiang şi Fukien, toate vasele ce trebuiau să plece din Shanghai cu destinaţia Ningpo şi-au contramandat călătoria.

*

Tokio, 16 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

După un comunicat militar, forţele navale japoneze au început Marţi noui operaţiuni navale în golful Hangceu.

Ele au ocupat mai multe insule care se află în dreptul porturilor Cingpo şi Shanghai.

Chestiunea liberului transit prin Birmania al mărfurilor destinate Chinei

Londra, 16 (Rador). — *Corespondentul diplomatic al agenţiei Reuter declară, din izvor autorizat, că este imposibil de-o cam dată să se bănuiască efectele pe care demisia guvernului japonez le va avea asupra negocierilor anglo-japoneze în curs cu privire la traficul de mărfuri prin Birmania.*

Guvernul Statelor Unite a fost mereu informat de mersul acestor negocieri. De asemenea, a fost informat şi ambasadorul Angliei la Moscova, iar guvernul britanic este gata să răspundă la orice întrebare pe care i-ar adresa-o guvernul sovietic.

Din partea guvernului chinez nu s'a primit nici un protest. Nu este totuşi exclus ca un asemenea protest să fi fost remis ambasadorului britanic la Ciungking şi ca el să fie în drum spre Londra.

Ambasadorul Chinei la Londra a fost şi el ţinut în curent cu mersul negocierilor.

*

Londra, 16 (Rador). — **Agenţia „Reuter" crede a şti că o declaraţie asupra negocierilor ce sunt acum în curs între Marea Britanie şi Japonia cu privire la „ruta prin Birmania", va fi făcută probabil Miercuri în Camera Comunelor.**

Statele Unite se opun închiderii drumului prin Birmania

Washington, 16 (Rador). — *Corespondentul agenţiei Reuter transmite:*

Departamentul de stat anunţă că Statele Unite se opun închiderii marilor artere comerciale mondiale, cum spre pildă ar fi arumul prin Birmania.

Declaraţiile d-lui Hull

Washington, 16 (Rador). — **Corespondentul Agenţiei „Reuter" transmite următoarea declaraţie făcută de d. Cordell Hull:**

Ca răspuns corespondenţilor de presă, ce cereau lămuriri cu privire la informaţia că, în urma cererei guvernului japonez, guvernul britanic ar interzice în mod temporar liberul tranzit prin Birmania, a mărfurilor destinate Chinei, pe calea cunoscută sub denumirea de „ruta Birmaniei", secretarul de stat anunţă că guvernul Statelor Unite este în mod legitim interesat ca arterele comerciale din toate părţile lumei să rămână deschise. El consideră că măsurile ca aceea menţionată mai sus, — dacă ea a fost în realitate luată, — precum şi măsura recent luată cu privire la căile ferate Indo-chineze, pun obstacole nejustificate comerţului mondial.

UN DEMERS AL CHINEI LA LONDRA

Londra, 16 (Rador). — *Corespondentul diplomatic al agenţiei Reuter află din cercurile autorizate din Londra că ambasadorul Chinei a făcut reprezentări la Foreign Office cu privire la restricţiunile temporare impuse unor anumite categorii de mărfuri ce iau calea Birmaniei.*

Apreciind dificultăţile cărora Marea Britanie trebueşte a face faţă, guvernul chinez şi-a exprimat speranţa prin glasul ambasadorului Chinei, că rămâne clar stabilit faptul că hotărârea Marei Britanii de a impune temporare restricţii, nu are drept scop să prejudiciteze viitoarea politică a Angliei faţă de China.

Chestiunea reluării relaţiilor diplomatice dintre Anglia şi Mexic

Londra, 16 (Rador). — *Răspunzând în scris unei întrebări cu privire la posibilitatea reluării relaţiilor diplomatice cu Mexicul, d. Butler a declarat:*

Guvernul britanic, care de curând a fost înştiinţat în această privinţă, în mod indirect, de guvernul mexican, examinează termenii răspunsului său.

El studiază de asemenea care sunt cele mai bune mijloace de a se intra în contact direct cu guvernul mexican.

Deplasări ale flotei americane

Honolulu, 16 (Rador). — **Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:**

Opt crucişetoare ale Statelor Unite, care se aflau la Hawai, au părăsit Pearl Harbour, plecând spre o destinaţie necunoscută, însoţite de zece distrugătoare.

Un alt grup de vase de războiu, format din patru crucişetoare, mai multe distrugătoare, vasele de linie „Colorado" şi „Nevada" şi un vas port-avioane, a părăsit Pearl Harbour, plecând înspre sud-est, în direcţia insulelor Maui.

Expunerea contelui Csaky

Budapesta, 16 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:*

Contele Csaky, ministrul afacerilor străine, a făcut Marţi o expunere în faţa comisiei de afaceri străine a Camerii deputaţilor, dând lămuriri asupra situaţiei, astfel cum ea se prezintă după conferinţa tripartită dela Muenchen.

Situaţia pe fronturile de luptă

Alte vase engleze scufundate de submarinele şi aviaţia germană.—Noui atacuri ale aviaţiei germane asupra Angliei

Comunicatul german

Berlin, 16 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate comunică:

Un submarin anunţă că a scufundat cargoboturi inamice cu o deplasare totală de 23.600 tone.

Un alt submarin a torpilat un vas-cisternă de 9000 tone, care era puternic apărat de un convoi.

Aviaţia, care în ziua de 15 Iulie dăduse mai multe atacuri contra vaselor britanice din Marea Mânecii, a scufundat trei cargoboturi cu un total de 18.000 tone şi a avariat cu bombe alte cinci vase de comerţ.

In cursul aceleiaşi zile, aviaţia a mai atacat aerodromurile britanice dela Pembroke, St. Athan, Plymouth şi Bicester. Lucrările din porturile Cardiff şi Brighton, cum şi o uzină de avioane dela Geovil, au fost deasemenea atacate. Bombele au provocat numeroase incendii şi explozii.

Noaptea trecută, avioane britanice au aruncat bombe în mai multe puncte din vestul şi nordul Germaniei, fără a pricinui pagube.

Comunicatul italian

Roma, 16 (Rador). — Agenţia Stefani transmite de undeva din Italia următorul comunicat nr. 36, al marelui cartier general italian:

Torpilarea contra-torpilorului britanic, anunţată prin comunicatul de ieri, se datoreşte unei întâlniri fericite dintre un submarin italian şi şase contra-torpiloare inamice. Submarinul italian a angajat lupta cu multă îndrăsneală.

Una dintre formaţiile noastre aeriene a bombardat în Palestina baza dela Haiffa, important centru petrolifer. Mai multe depozite, rafinării şi alte instalaţi au fost atinse, exploziile bombelor provocând incendii foarte mari pe care aviatorii noştri, cari toţi s'au înapoiat la bazele lor de plecare, au continuat să le vadă dela o distanţă de 200 km. în sborul lor de înapoiere.

In timpul incursiunilor aeriene deasupra localităţii Tobruk, care au rămas fără rezultate, un avion englez a fost doborît. Echipagiul a fost făcut prizonier.

In Africa orientală, graţie unei strălucite acţiuni, trupele noastre au ocupat localităţile: Sukeila, Terkala, Tagaba, Kokaya-Dula şi Danisa-Dula, eliminând astfel ieşindul care din Kenia pătrundea în Somalia spre Dolo şi scurtând astfel frontul cu circa 300 km. spre această colonie.

O încercare de atac a inamicului împotriva nouilor poziţii din zona lacului Rudolf a fost respinsă cu concursul populaţiei locale, duşmanul suferind pierderi.

Comunicatul englez

Nairobi, 16 (Rador). — **Comunicatul oficial britanic anunţă Marţi dimineaţa:**

In cursul zilei de ieri, a domnit liniştе în regiunea frontierei septentrionale.

Trupele britanice din Turkana s'au retras după ce şi-au îndeplinit misiunea lor de a distruge postul inamic dela Namaraputh.

Luptele anglo-italiene din Africa Orientală

Cairo, 16 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite următorul comunicat:**

In deşertul occidental la 14 Iulie tirul artileriei a constrâns din nou coloanele motorizate de transport inamice ce încercau să pătrundă la Capuzzo, să se retragă pierzând un vehicul.

Au fost incendiate un depozit de petrol şi de muniţiuni din fortul Capuzzo. Acest fort a fost cucerit de englezi puţin după intrarea Italiei în războiu, fiind în urmă reocupat de italieni.

In Palestina în cursul primului raid aerian, avioanele inamice au lansat 50 bombe deasupra localităţei Haiffa, fără a nimeri vreo ţintă.

Au fost două victime.

In regiunea de Nord din Kenia în timpul nopţei de 14 spre 15 Iulie, garnizoana din Moyale a fost retrasă cu succes.

In Somalia o incursiune nocturnă asupra postului italian de la Gamuk a atras, în vederea unui contraatac, trupe de întărire inamice cari au suferit pierderi înainte de retragerea patrulelor corpului de mehariştі.

In Sudan nimic de semnalat.

Războiul germano-britanic se apropie de faza hotărâtoare

Copenhaga, 16 (Rador). — Ziarul „National Tidende", într'un comentariu asupra situaţiei în ajunul luptei decisive împotriva Angliei, declară între altele:

Dacă punem temeiu pe repercusiunile pe care le-a avut discursul pronunţat, Duminica trecută, de d. Churchill, Germania va da lovitura contra Angliei cu o forţă şi o fermitate extraordinare. Dacă poporul englez nu vrea ca ţara şi imperiul său să fie complet distruse, el trebue să se grăbească să înlăture dela conducerea ţării pe reprezentanţii piutocraţiei, în frunte cu d. Churchill.

„Berlinske Tinde" declară: Rezultă din ultimele comentarii ale discursului d-lui Churchill că au dispărut orice discuţii cu privire la o iniţiativă de pace. Războiul germano-britanic se apropie de faza hotărîrtoare.

Haiffa, bombardată de aviaţia italiană

Ierusalim, 16 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:**

Oficial se anunţă că Luni, 20 de bombe de mare calibru au fost lansate de aviaţia inamică în regiunea Haiffa.

Pagubele materiale sunt mici. Două persoane sunt grav rănite, iar mai multe altele sunt uşor rănite.

Avioanele inamice au sburat la o foarte mare înălţime.

★

Roma, 16 (Rador). — **Agenţia „Stefani" dă următoarele amănunte cu privire la atacul aerian italian asupra regiunii Haiffa din Palestina:**

Avioanele italiene au plecat dela bazele aeriene din Marea Egee.

Indată ce au fost zărite de englezi, ele au fost atacate cu un tir violent de toate bateriile antiaeriene distribuite pe înălţimile ce domină oraşul. Cu toate acestea, avioanle noastre au început bombardamentul şi în scurt timp au atins toate obiectivele vizate: portul, aerodromul şi marile rezervoare de petrol. Un incendiu uriaş a izbucnit în urma bombardamentului.

Avioanele englez, aflate pe câmpul de aviaţie, au decolat pentru a da o luptă împotriva aparatelor de bombardament italiene, dar nu le-au mai putut ajunge fiindcă acestea porniseră înapoi indată după ce-şi aruncaseră bombele.

In timpul sborului de înapoiere, echipagiile avioanelor italiene au putut constata că incendiul de la depozitele de petrol luase proporţii gigantice.

Succesul operaţiunii se datoreşte între altele, caracterului de surprindere al atacului. In adevăr, englezii au fost complet surprinşi, amiralitatea britanică, fiind convinsă că regiunea Haiffa, situată la mare depărtare de bazele aeriene italiene, nu putea fi atacată. Aviatorii italieni, cari au efectuat un sbor de cinci ore pe deasupra mării deschise, au dat prin acţiunea lor dovadă vădită că Mediterana a devenit pentru aviaţia italiană doar un mare lac, pe deasupra căruia ea poate opera în voie, înaintând până la cele mai îndepărtate baze inamice.

Măsurile de apărare ale Angliei

Roma 16 (Rador). — Agenţia Stefani transmite:

Ziarul „Telegrafo", care apare la Livorno, se ocupă în articolul său de fond de Marţi dimineaţă de măsurile pe care guvernul britanic le-a luat, în vederea atacului german.

Din regiunile meridionale ale Angliei au fost ridicate toate plăcile indicatoare ale şoselelor, pentru a se împiedeca acţiunea paraşutiştilor germani şi a motocicliştilor, în cursul viitoarelor operaţii.

Această măsură de apărare cu totul naivă, scrie ziarul, a dat loc de pe acum la o perturbare a circulaţiei. Forţele germane însă, care vor sosi în Anglia, au la dispoziţie hărţi penru a se putea orienta.

COMUNICATELE AVIAŢIEI BRITANICE

Cairo, 16 (Rador). — **Comunicatul de Marţi al comandamentului aerian britanic din Africa declară:**

Un nou atac aerian a fost dat cu succes la Tobruk (Libia). Mai multe bombe şi-au atins ţinta, iar două mari rezervoare navale de petrol au fost lovite în plin. A doua explozie a fost mult mai mare decât cea dintâi.

Avioane Blenheim au atacat marile depozite de artilerie dela Bardia, lovind în plin.

Alte avioane au atacat El Gazala (Libia), bombardând cu succes avioane inamice aflate pe pământ. Totalul pagubelor acestor lupte nu este cunoscut deocamdată.

Inapoindu-se dintr'un sbor de recunoaştere, avioanele noastre au bombardat taberele militare dela El Faidia (Libia). Unul din avioanele noastre nu s'a înapoiat.

Lovituri în plin au fost înregistrate în timpul bombardării cazărmilor şi altor edificii dela Dire-daua (Etiopia), unde bombardamentul nostru a pricinuit pagube importante.

A fost atacat şi un depozit de bombe situat la sud de Assab (Eritrea). Toate avioanele britanice, care au participat la aceste operaţii, s'au înapoiat nevătămate.

Aviaţia sud-africană a atacat un sat fortificat la sud de Moyale, înregistrând zece lovituri în plin asupra satului şi asupra unui grup de soldaţi indigeni, fără a suferi vre'o pierdere.

*

Londra, 16 (Rador). — **Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului:**

Avioanele de bombardament ale forţelor regale aeriene au atacat Luni aerodromurile inamice de la Lisieux şi Evreux din Normandia.

In timpul nopţii, avioanele de bombardament au atacat din nou aerodromurile Norderney şi Dekooy din Olanda, unde au fost incendiate hangare, depozite de petrol şi avioane la pământ.

In noaptea de Luni spre Marţi, alte formaţiuni de avioane de bombardament şi-au reînoit atacurile asupra rafinăriilor de petrol de la Hanovra şi a parcului de aviaţie de la Paderborn.

Localităţile Hamm şi Osnabruck au fost din nou vizitate de avioanele noastre de bombardament. Incendii şi explozii au fost observate de către echipagiile bombardierelor în gările de mărfuri.

Inaltele furnale de la Hamborn în Ruhr şi uzinele de muniţii de la Dortmund au fost deasemenea bombardate.

Avioanele de apărare a coastelor au dat atacuri asupra portului Willemsoord de pe coasta olandeză, provocând antrepozitelor de acolo un mare incendiu.

Toate avioanele noastre s'au reîntors la bazele lor nevătămate.

Un avion de bombardament inamic a lansat în după amiazi zilei de Marţi bombe în mai multe locuri de pe coasta de Nord-Est a Scoţiei.

Câteva case au fost dărâmate, însă singurele victime au fost câteva persoane rănite.

Acest avion de bombardament inamic a fost doborît mai târziu în mare şi este unul din cele trei avioane cari, după cum se anunţă mai jos, au fost doborîte în după amiaza zilei de Marţi.

Astăzi Marţi, cu toate relele condiţiuni atmosferice, avioanele noastre de bombardament au atacat aerodroamele din Nordul Franţei, precum şi concentrările de şlepuri din apropiere de Armentieres.

Unul din avioanele noastre lipseşte.

Trei avioane de bombardament inamice au fost distruse de avioanele noastre de vânătoare, în cursul raidurilor efectuate în după amiaza zilei de Marţi.

Avioane italiene doborâte de englezi

Cairo, 16 (Rador). — **Un comunicat naval publicat Marţi asupra acţiunii îndreptată contra flotei italiene din largul Calabriei, anunţă:**

Cinci avioane de bombardament inamice au fost distruse de avioane de luptă ale flotei britanice din Mediterana, în ziua de 9 Iulie, iar alte 15 au fost doborîte de tunurile antiaeriene.

O precizare în legătură cu bombardamentul aviaţiei engleze la Emden

Berlin, 16 (Rador). — *Agenţia D.N.B. transmite:*

In ziua de 14 Iulie, s'a publicat la Londra o informaţie, care pretindea că atacurile date la Emden, în noaptea de 12 spre 13 Iulie, de aviaţia britanică, ar fi fost încununate cu un succes deosebit; că rezervoare de petrol, fabrici şi antrepozite ar fi fost violent bombardate; că obiectivele au putut fi uşor reperate, etc.

Din izvor german autorizat se constată că în realitate au fost aruncate la Emden 40 de bombe, fiind lovite numai două locuinţe, iar alte câteva uşor avariate. Au fost atunci cinci morţi şi 16 răniţi din rândurile populaţiei civile.

Cum funcţionează apărarea antiaeriană a Germaniei

Berlin, 16 (Rador). — *Generalul von Schroeder, preşedintele asociaţiei apărării anti-aeriene pasive a Reichului, într'o convorbire cu un corespondent al ziarului „Deutsche Allgemeine Zeitung", constată că activitatea apărării anti-aeriene pasive, în cursul atacurilor aeriene engleze în vestul şi nordul Germaniei, a funcţionat în condiţiuni admirabile. In special atitudinea populaţiei a fost strălucită şi ea justifică convingerea tuturor germanilor că Patria lor nu va fi niciodată învinsă prin atacuri aeriene.*

In tot timpul atacurilor aeriene engleze, pretutindeni s'a observat un calm desăvârşit. Nicăeri nu s'a produs nimic ce ar putea să semene cu panica. S'ar putea vorbi chiar de o oarecare nepăsare, care ar putea fi socotită drept uşurinţă. In orice caz, nu este nevoe să se teamă nimeni de temeinicia rezistenţei morale a poporului german faţă de atacurile aeriene engleze.

Un amiral american despre forţele navale din Mediterana

New-York, 16 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:**

Amiralul Stirling recunoaşte, într'un articol apărut în ziarul New-York Times, că superioritatea italiană în Mediterana, în special din punct de vedere aerian, anihilează avantagiile superiorităţii vaselor de linie ale forţelor navale britanice, împrăştiate între Gibraltar şi Alexandria.

Amiralul Stirling exprimă părerea că escadrele engleze ar trebui nu numai să se întărească pentru a putea încerca o nouă ofensivă, ci să forţeze trecerea prin Mediterana centrală, care se află complet sub controlul Italiei. Această acţiune ar expune forţele britanice la pierderi foarte mari.

Dealtfel, termină amiralul Stirling, rezultatul unei asemenea ofensive ar fi dintre cele mai nesigure.

Pierderile marinei britanice au fost mai mari ca în săptămâna trecută

Londra, 16 (Rador). — **Agenţia „Reuter" transmite:**

Amiralitatea a anunţat Marţi că, dată fiind frecvenţa şi violenţa tot mai mare a atacurilor aeriene şi a activităţii submarinelor, pierderile marinei de comerţ pe săptămâna care s'a încheiat în noaptea de 7 spre 8 Iulie au fost cu mult mai mari decât cele din săptămâna precedentă.

Amiralitatea precizează că în cursul acestei perioade 22 vapoare — britanice, aliate şi neutre — au fost pierdute, totalizând un tonaj de 114.137 tone. In aceste pierderi intră 13 vapoare britanice cu un tonaj de 75.833 tone, 3 vase aliate cu o deplasare totală de 9635 tone şi şase vapoare neutre cu o deplasare totală de 28.669 tone.

Alt cutremur in Turcia

Ankara, 16 (Telegraph Orient). — **Din oraşelul Maraş se anunţă un mare cutremur în 6 etape consecutive. In afară de pereţi plesniţi nu au fost pagube mari. Populaţia inspăimântată s'a refugiat pe câmpiile din împrejurime.**

Puterile axei vor face Angliei o ultimă ofertă de pace, sub forma unui ultimatum

Contele Ciano se duce din nou la Berlin

Zuerich, 16 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite: „Neue Zuercher Zeitung", într'o corespondenţă din Roma, anunţă că o ultimă ofertă de pace, sub forma unui ultimatum, ar urma să fie făcută Angliei de către puterile axei înainte de deslănţuirea atacului împotriva Marei Britanii.

Această ofertă de pace s'ar produce după o nouă vizită pe care contele Ciano o va face la Berlin.

Asemenea svonuri coincid cu articolul publicat de d. Gayda în „Giornale D'Italia", prin care acesta afirmă că Anglia ar avea de ales între supunere şi o luptă ce ar duce la distrugerea inevitabilă a Angliei.

SITUAŢIA ALIMENTARĂ DIN GERMANIA

Berlin, 16 (Rador). — Agenţia D.N.B. transmite:

„New York Times" a scris de curând un articol cu privire la situaţia alimentară din Germania, declarând că cea de a doua iarnă de război va fi cu mult mai rea în Germania decât cea dintâi, de oarece rezervele de grâu şi comerţul de grâu au dispărut şi de oarece lipsa de furaj ar obliga pe germani să facă tăieri masive de porci.

Din sursă competentă germană se precizează că ministrul german al alimentării a comunicat de curând că aprovizionarea şi împrăştierea sunt perfect garantate în Germania pentru anul viitor.

Cercurile competente germane se preocupă de pe acum de planul de aprovizionare pe exerciţiul 1941—1942.

Toată lumea ştie că contrar celor întâmplate în 1914, Germania dispune de enorme stocuri de grâu şi că, prin însuş acest fapt, ea este în stare de a da populaţiei sale din belşug pâine şi produse făinoase.

De asemeni, nu poate fi vorba de lipsă de furaj şi de tăierea în masă a porcilor. De mai mulţi ani Germania şi-a sporit producţia de furaj. Creşterea porcilor şi a vitelor a sporit şi ea şi continuă să sporească în Germania.

De aceea, nimeni în Germania nu va trebui să se îngrijoreze cu privire la a doua iarnă de război.

Ambasadorul Statelor Unite în Franţa, a plecat la Washington

Serviciu special al „Universului"

Londra, 16 (B. T. N.) — „Daily Mail" anunţă că New-York că d. Bullit, ambasadorul Statelor Unite din Franţa se află la Madrid, de unde va porni probabil în cursul zilei de mâine cu un avion la Washington, unde este aşteptat de preşedintele Roosevelt.

Delimitarea teritoriilor franceze cu cari Anglia va continua relaţii normale

Londra, 16 (B. T. N.) — *„Times" publică Marţi dimineaţă un articol important al redactorului său economic, reprezentând părerile autorizate ale bancherilor şi marilor comercianţi din city. Aceştia s'au declarat absolut de acord cu delimitarea făcută de către ministerul de finanţe şi cel de comerţ în ce priveşte teritoriile cari până acumpăteva săptămâni erau considerate pentru comerţul şi finanţa engleză ca teritorii aliate. In ce priveşte Franţa şi posesiunile ei coloniale, Corsica, Algerul, Marocul şi Tunisia sunt considerate pe viitor ca teritorii inamice, iar Indiile franceze, Indo China, Siria şi posesiunile Africei de Vest, sunt considerate ca teritorii aliate. Prin urmare, cu aceste regiuni comerţul Marei Britanii va continua să se desfăşoare în condiţiuni normale, calculându-se în relaţiile acestea comerciale lira sterlină la cursul de până acum de franci francezi.*

Cursul lirei sterline

Londra, 16 (B. T. N.) — *Cercurile conducătoare ale bursei sunt preocupate cu problema cursului lirei sterline. In legătură cu aceasta, redactorul financiar al ziarului „Daily Telegraph" afirmă Marţi dimineaţa că discursul pronunţat Duminică eara de către primul ministru Churchill a avut un foarte bun efect asupra bursei. In toate compartimentele, cursurile a fost ferme.*

In legătură cu aceasta, redactorul financiar al ziarului „Daily Telegraph" constată o interesantă desvoltare în ce priveşte schimbul în străinătate. Lira sterlină liber negociabilă la New York a crescut în mod simţitor în urmă ştirii că guvernul englez este hotărât să exercite un control mai sever asupra lirei sterline. De altfel, chiar acuma se urmează negocieri între autorităţile financiare din Londra şi cele din New York pentru ca să se desfiinţeze târgul liber de lire sterline la bursa din New York.

Reluarea traficului de pasageri între Statele Unite şi Europa

New-York, 16 (B. T. N.). — „New York Herald" anunţă că guvernul american a aprobat reînfiinţarea liniei aeriene pentru pasageri şi poştă între Statele Unite şi Europa. Miercuri va porni dela New-York primul avion al societăţii navigaţiei aeriene America Air Line cu destinaţia Lisabona.

„Berliner Boersen Zeitung" despre atitudinea Egiptului

BERLIN, 16 (Rador). — *Agenţia D.N.B. transmite:*

BERLINER BOERSEN ZEITUNG, *într'un articol intitulat „Italia, Anglia şi Egiptul", scrie între altele:*

Lordul Halifax nu spune, cu voinţă, întreg adevărul, atunci când el pretinde că egiptenii înşişi ar fi voit să se ajungă la o consolidare mai puternică a relaţiunilor lor cu Anglia, printr'o accentuare a tratatului de alianţă. Poporul egiptean şi Suveranul său nu au avut niciun motiv să facă aceasta, fiindcă ei nu puteau dori o aservire şi mai pronunţată faţă de Anglia şi să intre într'un războiu care nu servea interesele lor, ci numai interesele Marei Britanii. Şi în alte părţi ale globului Anglia insistă ca popoarele să se înarmeze, pentru ca ele să se lupte pentru Anglia. Din faptul că englezii iau egiptenilor, în propria lor ţară, armele plătite cu bani grei de Egipt, rezultă că relaţiunile dintre Egipt şi Anglia nu ar fi prea cordiale şi nici prea pline de încredere.

In ce priveşte Italia, folosirea Egiptului ca fortăreaţă de plecare a Angliei, va da prilej, cum este natural, la luarea unor măsuri militare propice, măsuri la care Italia ar fi renunţat, după cum rezultă din declaraţiile solemne făcute de Duce la intrarea Italiei în războiu. Ea are tot dreptul să facă aceasta. Declaraţia italiană era dealtfel bazată pe condiţia ca ţările vizate prin declaraţie să se abţină dela acţiuni ce ar putea să le implice în războiu.

Dacă englezii se laudă, prin intermediul d-lui Halifax, că actualul guvern egiptean este mai dispus decât cel precedent să pună Egiptul la dispoziţia Angliei, pentru lupta sa contra Italiei, atunci Egiptul va putea dovedi chiar el că nu aşa stau lucrurile.